

BARGE TERMINAL BORN:

Optimale controle en flexibiliteit voor de klant

De filosofie van Barge Terminal Born is om de klant te ontzorgen vanaf de aankomst van een container in de zeehaven tot en met het afleveren op het losadres, en vice versa. "Alles in één hand zodat je optimale controle hebt, dat is het idee", zegt Jan Overdeest.



Jan Overdeest



“Met de terminal vervullen we een cruciale rol in het logistieke proces van bedrijven in Limburg, Duitsland en België in een straal tot pakweg honderd kilometer rondom Born.” Barge Terminal Born (BTB) biedt klanten en rederijen een breed scala aan diensten en kan daardoor die belangrijke rol vervullen, zegt Overdeest.

Reinigen en repareren

De terminal heeft een eigen kade met eigen kranen en een volledig ingerichte reinigingsfaciliteit voor het schoonmaken van containers. “En we hebben een eigen reparatieafdeling om schade te herstellen.” Ook zaken als begassen en ontgassen, track en trace en online boekingen doen worden door BTB gefaciliteerd. BTB beschikt over een eigen douaneafdeling die alle benodigde douanefaciliteiten biedt, zoals entrepot-C, fiscale vertegenwoordiging en in- en uitklaren.

Voor- en natransport

BTB verzorgt ook het voor- en natransport over land. Hiervoor beschikt het over meer dan vijftig trucks. “Dat draagt bij aan de filosofie van het ontzorgen en zorgt voor flexibiliteit. We vermijden het liever, maar als er eens een spoedgeval is, kunnen we de container ook vanaf of naar de zeehaven trucken.”

Limburg Express

BTB vaart het hele jaar door met vier tot vijf lichteners 24/7 volgens een lijndienschema van en naar de zeehavens van Rotterdam en Antwerpen. Om de gewenste minimale call size te realiseren in de zeehavens werkt de terminal samen met ECT Venlo. “We hebben samen de Limburg Express opgezet om containers zoveel mogelijk te bundelen op één boot. Dat zorgt voor voldoende volume

en daardoor hebben we vaste laad/lostijden in de havens. Dat is een voordeel voor ons en voor de zeehaven, maar ook voor de klant. Die heeft meer zekerheid over de tijdige levering van zijn containers.”

Groei capaciteit

De barge terminal in Born bestaat al dertig jaar en behandelt op dit moment per maand zo'n tienduizend TEU, vertelt Overdeest. “Er is capaciteit om door te groeien naar twintigduizend TEU.” Dankzij de recente realisatie van diverse nieuwe warehouses in de regio verwacht hij ook dat die groei doorzet. De terminal biedt ook voldoende ruimte voor het tijdelijk opslaan van volle en lege containers. “Klanten kunnen hun volle importcontainer laten staan en afroepen wanneer ze hem nodig hebben. En andersom kan natuurlijk ook: een exportcontainer alvast laden en bij ons opslaan

in afwachting van de doorvoer naar de zeehaven.” Barge Terminal Born is onderdeel van de Waalhaven Group dat sinds 1971 actief is in container logistics en terminals. Het bedrijf heeft naast Born ook terminals en depots in de Rotterdamse Eem- en Waalhaven en Botlek. Waalhaven Group biedt logistieke diensten tussen de terminals, neemt lege containers in, inspecteert ze, maakt ze schoon en slaat ze op in afwachting van afhaling. “Verladere vinden bij ons alles wat ze nodig hebben voor een soepel en efficiënt logistiek proces.” <<

www.bargeterminalborn.nl

 **Barge Terminal Born**

WAALHAVEN GROUP
Container Logistics and Terminals 

