

Vraag naar logistieke uitbreidingscapaciteit

Barge Terminal Born klaar voor groei in containeroverslag

DOOR NOUD VAN DER ZEE

Barge Terminal Born wil groeien naar 175.000 TEU in 2020. Dit aantal kan het overslagbedrijf zonder problemen verwerken. Om nog meer bedrijven aan te trekken dienen de overheden te zorgen voor nieuwe bedrijfs-terreinen in de regio en de scheepvaartroutes moeten up-to-date zijn voor grotere schepen.

De bargeterminal in Born is gebouwd in 1990 en opgericht door Fred Verstoep. Verladers als DSM, Sappi en Rockwool zorgden voor de toezeggingen en de basislanding en onder die voorwaarden durfde de Waalhaven Groep uit Rotterdam de terminal destijds te bouwen. Toch leidde BTB lang een marginaal bestaan. Het was voor het bedrijf een groot gevecht om uit de kosten te komen.

Managing director Norman Verstoep vertelt: "Toch geloofde mijn vader erin dat vervoer over water in deze Euregio een succes zou worden met verbindingen naar Luik, Aken en Genk. Vervoer over water was voor hem goedkoper en betrouwbaarder dan het wegvervoer." Ook Born ondersteunde het streven om het bedrijventerrein rondom de terminal 'aan de man' te

brengen. "De gemeente maakte het destijds financieel aantrekkelijk voor bedrijven om zich hier te vestigen. Zij liet ook alleen watergebonden bedrijven toe op Holtum-Noord", zegt wethouder Pieter Meekels van Economische Zaken, gemeente Sittard-Geleen (waartoe Born tegenwoordig behoort).

Holtum-Noord

De kentering kwam met de investeringen van de provincie Limburg in de infrastructuur. Nieuwe wegen werden aangelegd en Rijkswaterstaat verhoogde de bruggen over het Julianakanaal zodat er ruimte kwam voor schepen met vier lagen containers.

De Waalhaven Group investeerde daarop met bijdragen van de gemeente Sittard-Geleen in een langere aanlegkade en meer opslagruimte. Barge Terminal Born kon grotere schepen tegelijkertijd verwerken. De investeringen gingen zich op den duur lonen.

Verstoep: "Nieuwe bedrijven hebben zich op Holtum-Noord gevestigd, die Born hebben gekozen als Europese uitvalbasis. Ook nieuwe distributiecentra hebben zich hier gevestigd en zijn klant van de bargeterminal geworden zoals Helly Hans-



Wethouder Pieter Meekels van Sittard-Geleen (links) en BTB-directeur Norman Verstoep. (foto Ermindo Armino)

sen, Hewlett-Packard, Stanley, Saint-Gobain en transporteur Kuehne + Nagel. En de oude ondernemingen zijn gebleven onder wie Sappi, Rockwool, DSM, Sabic en OCL." Verstoep voegt eraan toe dat er meer aanvoer is vanuit Rotterdam en dat de import en export tegenwoordig bijna gelijk zijn. De vestiging van de intermodale terminal in Born maakte dat het omliggende gebied zich kon ontwikkelen als logistiek bedrijventerrein voor een scala van bedrijven. De terminal is ook van belang voor de werkgelegenheid. Meekels: "Dankzij de goede faci-

liteiten en de strategische ligging van Holtum-Noord aan water en weg hebben we in de afgelopen periode 3.000 arbeidsplaatsen gecreëerd en hetzelfde aantal bij de toeleveringsbedrijven. Maar alle bedrijfsruimte op Holtum-Noord is verkocht. Nu is de provincie aan zet. Zij moet nu nadenken over logistieke uitbreidingscapaciteit: Regionaal of misschien wel Europees."

Groei

Het volume bij Barge Terminal Born is dit jaar gegroeid tot meer dan 120.000 TEU. Voor de ko-

mende jaren verwacht Verstoep een verdere groei tot circa 175.000 TEU in 2020. Dit aantal vormt voor Barge Terminal Born geen probleem om te verwerken.

Volgens de BTB-directeur zijn de overheden te laat begonnen met het verbeteren van de vaartroutes naar Rotterdam en Antwerpen: "Naar Antwerpen zijn nog obstakels te overwinnen. De bruggen zijn nog niet allemaal verhoogd. Ons bedrijf moet zich beperken tot schepen met drie lagen containers. Snelheid blijft voor ons een factor van groot belang."

Het overslagbedrijf in Born maakt zich ook zorgen over de afhandeling van de containerbinnenvaart in Rotterdam. "Essentieel is dat ieder vanuit zijn eigen rol beseft dat de containeroverslag gebaat is bij een soepele logistieke keten. Elke deelnemer in die keten moet zijn bijdrage leveren en beter aangeven wat hij gaat doen."

Het wegvervoer is voor hem geen alternatief voor de aan- en afvoer naar het achterland. "Wij moeten in Limburg bij de tijd zijn", zo besluit Verstoep. "Dan zullen nog meer bedrijven kiezen voor deze regio. Richting Europa."