

LOGISTIEK special

Sittard-Geleen logistieke banenmotor van Limburg

De gemeente Sittard-Geleen ontwikkelt zich tot een van de belangrijkste logistieke hotspots van Limburg. De bedrijvigheid in de sector is inmiddels goed voor meer dan tienduizend banen. Werk is er genoeg. De vraag die wethouder Pieter Meekels (economische zaken) zich steeds vaker moet stellen is: 'Hoe komen we aan voldoende mensen om de banen in te vullen?'

Tekst: Peter Ebersson
Beeld: Ermindo Armino

Pieter Meekels hoeft geen marketingpraatje over zijn gemeente te houden. En al helemaal niet om bedrijfsterreinen te slijten. Er is simpelweg bijna geen plek meer in Sittard-Geleen. „Op dit moment wordt langs de A2 bij Holtum Noord gebouwd

aan het grootste distributiecentrum van Nederland. Een gebouw van 148.000 vierkante meter neergezet door een particuliere belegger uit Noord-Limburg. Dat levert nog eens 800 tot 1.000 nieuwe banen erbij”, zegt Meekels. „Tel dat bij de snelle groei van VDL Nedcar, waar momenteel ruim 5.000 mensen een baan hebben en het is duidelijk dat de logistiek een banenmotor is in Sittard Geleen.”

Dat bedrijven kiezen voor Sittard-Geleen is volgens Meekels niet zo verwonderlijk. „Het succes heeft te maken met twee sterke pijlers die voor bedrijven ontzettend belangrijk zijn. „De combinatie van weg-, water- en spoorverbindingen op Holtum Noord dat de grootste inland-terminal van Nederland is en de centrale ligging bij een kruispunt van autosnelwegen: de A2, de A76 en de B56neu die uitkomt op de Duitse A46. Het maakt Sittard-Geleen een populaire gemeente om zich als bedrijf te vestigen.”

Door dit succes is er overigens niet veel plaats meer voor nieuwe bedrijven. VDL Nedcar is van nationaal belang en zal in de toekomst nog uitbreiden. Meekels: „Er zijn nog wat mogelijkheden om op bestaande locaties

logistieke bedrijvigheid te realiseren, maar dan houdt het op. Meer zorgen heeft de wethouder over het kunnen voldoen aan de vraag naar personeel. „Als je ziet dat Nedcar van 1.500 naar 5.000 mensen is gegroeid en er 1.000 banen bij komen bij het nieuwe distributiecentrum langs de A2 dat nu gebouwd wordt, dan begrijpt iedereen dat het een hele klus is om die banen in te vullen. We slagen er als gemeente gelukkig in om mensen die in de 'kaartenbak' zitten steeds vaker aan het werk te krijgen. - Voor de toekomst zullen we als gemeenten in Limburg moeten samenwerken. Er zitten ongeveer 30.000 mensen zonder werk thuis. Mensen die afhankelijk zijn van een bijstandsuitkering. Het streven is om 10.000 mensen weer aan het werk te krijgen. We hebben de mensen gewoon hard nodig. „ Sittard-Geleen kan met recht een logistieke hotspot genoemd worden naast de regio Venlo die ook als logistiek centrum te boek staat. Pieter Meekels legt uit dat in beide regio's logistiek een belangrijke rol speelt, maar dat er verschillen zijn. In Venlo draait de logistiek veelal om doorvoer van goederen vanuit de havens van Rotterdam en Antwerpen richting Europees achterland. In Sittard-Geleen is er meer sprake van logistiek met toegevoegde waarde. Uiteraard omdat er grote bedrijven zoals VDL Nedcar, Sabic en ook Action in de buurt liggen die producten maken en gebruiken. En ook omdat vaak iets met de goederen gebeurt die hier aankomen. Ze worden bijvoorbeeld verpakt of gebruikt om een nieuw product van te maken. „Daarvoor is meer personeel nodig en heeft Sittard-Geleen zich ontwikkeld tot de logistieke banenmotor van Limburg”, aldus wethouder Meekels.



Pieter Meekels